

Commandements de treuillage

Quelques

indications : La fréquence La Motte du Caire: 122.500 Mhz

Il est de tradition à La Motte, si le premier pilote lancé n'accroche pas, il peut s'aligner de nouveau pour refaire un essai.

Un conducteur du Lepo est d'une grande utilité et fait gagner beaucoup de temps. Comme ça la mise en vol des planeurs est plus rapide.

Mettre la radio en route avant d'aligner le planeur au décollage.

Pas des contrôles prévol au point de décollage. Il vaut mieux faire ça avant d'être aligné et en tout tranquillité.

Dans le cas d'une grosse activité, deux planeurs se préparent pour que les pilotes sont installés dès que les câbles arrivent. Pensez toujours aux autres qui attendent leur tour.

S'annoncer assez tôt pour que le treuillard puisse noter le nom, l'immatriculation et le type de planeur. Informez le treuil en cas de retardement. Ça lui permet de gérer le service de son moteur.

Avant de commencer la procédure, il faut s'assurer qu'il n'y a pas un planeur en approche et que le volume de treuillage est dégagé. Le pilote décide le moment du décollage.

Si un pilote souhaite décoller dans l'après-midi, il informe le treuillard 15 minutes avant pour qu'il puisse chauffer le treuil.

Soyez toujours préparé et vigilant sur le cas d'une " casse câble". Informez vous des dégagements et tenez compte des conditions du vent, de l'efficacité des aérofreins, du QFU utilisé, etc.

procedure: Avant d'envoyer son message on appelle le treuil.(Forme interrogative)
Possible que le treillard est en train de plier un parachute.

Treuil de AB ?

Si personne ne répond on attend un instant et on répète l'appel.

annonce: **Treuil de AB, Pegase, équipage Dupont (dans 1/2/3 minutes)**

CRIS, accrochage du cable, fermeture de la verrière, l'aile levée

commandes: **Treuil de AB, tends le cable blachère / route**

Le treillard répète la commande et commence de tendre le cable lentement. Dès que le cable est tendu, le pilot annonce clairement:

Tendu et prêt

Aussitot commence l'accélération et le treillard annonce:

Début de treillée à la Motte du Caire

corrections: Selon les conditions de vent ou le pilotage du planeur, le treillard peut demander une correction de trajectoire pendant la treillée:

Corrige blachère / Corrige route

interruption: **Halte Stop, Halte Stop, Halte Stop**

La procedure s'arrête instantanément tant que le planeur n'est pas encore en l'air.

vitesse: Pour avoir une vitesse adaptée, le pilote peut demander:

plus vite

ou

lentement

ou annoncer les vitesses.

Attention, nouvelle procedure:

A la fin du lancement, le treillard annonce „fin de treillé”.

Ca signifie que le pilote rend la main et le treillard baisse la puissance pour que le câble large sans tension.