

Bonjour à tous,

Le club est ouvert ! Et la saison commence bien !

Samedi, après le remontage des planeurs, nous avons fait 16 décollages pour les vols de contrôle des planeurs, et les vols avec instructeurs pour ceux qui étaient présents malgré un ciel couvert et pas de vent. Concours de rowenta assuré...

Les gagnants du jour, Christophe et Sophie avec un vol de 21 minutes !

Dimanche, la journée a commencé sous un beau soleil, et nous avons profité pendant quelques heures du vent du nord pour aller nous amuser en local sur la montagne de Gâche avant que le soleil se cache et que la piste se recouvre de 10cm de neige fraîche. Etonnante journée...

Nous nous excusons pour le manque de communication cet hiver, nos vies privées nous ont bien occupés et malheureusement le club est un peu passé au second plan. Mais grâce au travail de Jean-Charles, Fred, Barth, et Christian qui est aussi venu nous donner un bon coup de main, le club est bien préparé pour la saison qui commence.

Les treuils sont prêts, les planeurs sont entretenus et valides sauf le MC5, qui est en attente de documents.

Nous vous devons aussi une petite explication sur les nouveaux tarifs.

Vous le savez, nous faisons face à une très forte inflation et dans le même temps le club se voit dans une période de transition de l'époque Christian + Jean-Charles au futur Fred + Barth + Arnaud, notre futur instructeur. Et cette transition passe par 2023, où nous avons Jean-Charles sur sa dernière année avant la retraite, plus les 3 futurs salariés. Ceci amène une augmentation des charges de presque 40%, ajouté au fait que le prix de l'électricité a presque triplé, et les câbles et le gasoil du treuil ont presque doublé...

Nous n'avons pas eu le choix que d'augmenter un peu les tarifs de la Motte et la formule a un peu changé pour s'adapter à notre logiciel de gestion GIVAV.

Nous avons étudié les statistiques des années 2021 et 2022, et nous avons limités l'augmentation en moyenne à 10%. Ceci n'est pas pour acheter un nouveau LS8 ou ASG29 (même si on adorerait) mais juste pour passer cette année transitoire

Les deux vraies nouveautés sont :

- La réduction du prix sur le deuxième décollage en cas de « rowenta » pour inciter ceux qui n'ont pas réussi à accrocher à re-tenter leur chance.
- Le tarif de réservation des planeurs.

Nous avons eu le cas ces dernières années où des pilotes réservaient un planeur pour la journée, et ne faisaient qu'un vol de 5 minutes. Cette nouvelle possibilité n'est pas tant pour le côté financier mais pour la gêne que cela occasionnait pour les autres pilotes qui auraient pu faire un beau vol sur cette même machine, et se retrouvent au sol sans planeur disponible.

Nous avons donc choisi d'établir un tarif de réservation correspondant à 3 heures de vol en basse saison et 4 heures de vol en haute saison, pour encourager les pilotes à ne pas réserver le planeur, et pour permettre au chef de piste du jour de répartir les planeurs en fonction des envies et besoins de chacun au briefing du matin. Ceux qui veulent être sûr d'avoir le planeur pour eux parce qu'ils ont prévus d'amener un ami en Duo, ou une bonne journée sur le LS4 par exemple, pourront le faire au travers de ce nouveau procédé de réservation.

Cette année sera une expérimentation de ce tarif, et en fonction des retours nous choisirons de le maintenir ou de l'adapter.

Nous espérons que vous avez passé un hiver agréable et nous réjouissons de vous retrouver sur notre belle plateforme très bientôt !

L'équipe du CVVMC

Hello Everyone,

La Motte Du Caire is now open, and the season starts well!

On Saturday, after rigging the gliders we did 16 launches for gliders check flights, and check rides for the pilots who were there despite an overcast sky and no wind. All was set for a great « rowenta » championship!

Winners of the day, Christophe and Sophie in the K21 who managed to stay airborne for 21 minutes!

Sunday the day started with great blue sky, and we enjoyed the north wind for a few hours, flying in local to « Montagne de Gâche » before the sun hides again and snow began to fall. We got 10cm before the end of the afternoon. Strange day...

We need to apologize about the lack of communication during this winter, our private lives were very busy and the air-club was pushed on the back burner a little bit. But thanks to the work from Jean-Charles, Fred, Barth and Christian who came to help us more than a little bit, the club is well prepared for the new season.

Winches are fully ready, gliders are maintained and ready except the MC5 which needs a few documents.

We also owe you some explanations regarding the new price list.

As you probably know, we had a very high inflation since last summer at the same time as the club is changing model from the Christian + Jean-Charles era to the futur Fred + Barth + Arnaud, our futur instructor. We will communicate about that with you when time comes. And this transition had to happen in 2023, when Jean Charles will take his well deserved retirement, plus three more employees. this brings a cost increase of almost 40%, plus the fact that electricity price almost tripled, and cables, diesel for the winch almost doubled...

We had no choice but to increase a little bit the rates, and modify a little bit the pricing formula to fit the new accounting software.

We studied the 2021 and 2022 seasons statistics to limit the increase to an average of 10%.

Don't forget this in not to buy a new LS8 or ASG29 (even though we would love to do so) but just to stay afloat for this transition year.

The two real new things in the price list:

- Reducing of the second launch in case of « rowenta » to encourage the ones who were unsuccessful on the first try to have another go.
- A glider-booking fee.

We had the case these last years when pilots reserved a glider for the whole day, and did only 5 minutes of flight on a great day.

This is not really about financials, but more for the frustration of the other pilots who would have loved to take this glider to do a nice flight, and stayed on the ground without any glider available. So we choose to have a fee to book the glider corresponding to 3 hours of flight during the low season and 4 hours during high season, to encourage pilots NOT to book a glider, and let the responsible instructor of the day distribute the gliders according to conditions and objectives of everyone at the briefing. Those who want to be sure to have the glider they want to bring a friend in the Duo or to have a nice long flight in the LS4 would be able to do so with this new « fee ».

This year will be an experiment, and we will decide to change or get rid of it next year depending on the feedback.

We all hope you had a nice winter and are looking forward to see you in La Motte very soon!

The CVVMC team