



CHARTRE DE BONNE CONDUITE

Afin de participer au développement maîtrisé de notre sport de nature, dans un cadre sécurisé et de qualité, je m'engage à :

- ✓ assister aux briefings journaliers afin de prendre connaissance de la météo ainsi que des rappels de sécurité et des consignes ;
- ✓ voler avec la documentation aéronautique et vélivole nécessaire, incluant les dernières mises à jour ;
- ✓ n'entreprendre un vol qu'en bonnes conditions physiques et mentales (je m'impose un jour de repos après plusieurs jours de vols consécutifs) ;
- ✓ coller des bandes autocollantes fluo anticollision sur les extrémités du planeur (FLARM OBLIGATOIRE) ;
- ✓ respecter les règles de l'air et les espaces classés et réglementés ;
- ✓ regarder à l'extérieur pour connaître la position et la trajectoire des planeurs autour de moi et assurer l'anticollision ;
- ✓ privilégier la sécurité à la performance en ne créant pas de trajectoires conflictuelles (intégration dans les ascendances, respect des distances d'espacement, priorité en vol de pente, circuit d'atterrissage...) ;
- ✓ voler dans les limites de mes compétences et ne pas me laisser entraîner dans l'inconnu ;
- ✓ passer des vacations radio régulièrement afin de faire connaître ma position et mes intentions ;
- ✓ ne pas banaliser les zones qui peuvent devenir difficiles (Briançonnais, Queyras, Haut-Verdon) ;
- ✓ avoir toujours du temps pour visualiser et construire une prise de terrain

J'ai suivi le briefing et je m'engage à appliquer les règles de bonne conduite.

Mon nom et prénom :

Date et Signature :